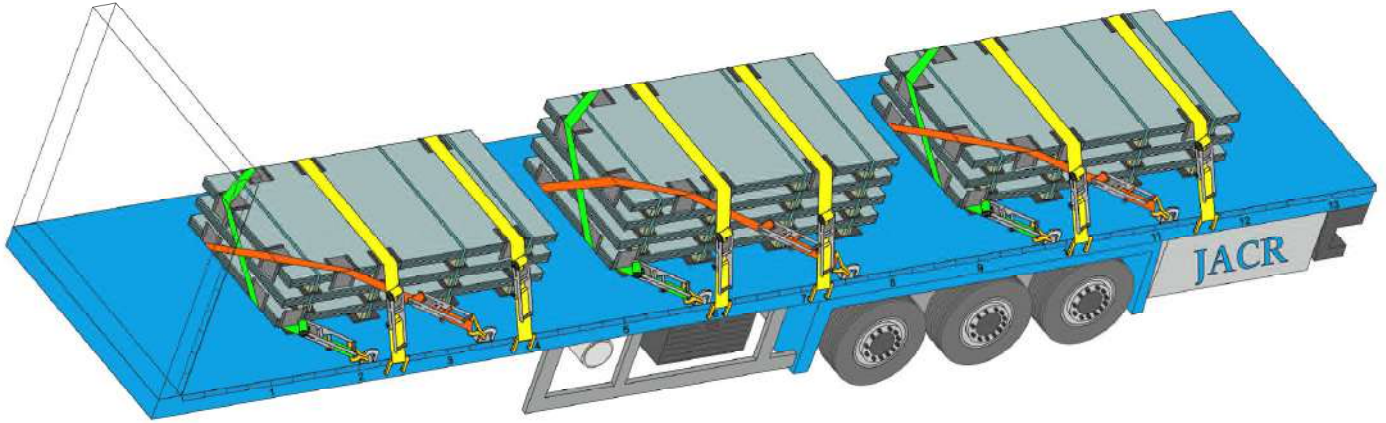




Referencia de aplicación y esquema de posicionado sobre camión (2 secciones de 1 fila a 3 capas más 1 sección de 1 fila a 4 capas)

Referencia	m (kg)	Medidas totales			Cotas del CdG respecto a puntos de vuelco			Medidas entre puntos de vuelco	
		L _t (cm)	W _t (cm)	H _t (cm)	b _x (cm)	b _y (cm)	d (cm)	L _p (cm)	W _p (cm)
Paquetes de chapas metálicas	2500	300	150	30	125	75	15	250	150



Materiales de sujeción y calce por cada sección de carga

- 4 sistemas de amarre de 2 partes fabricados bajo Norma EN 12195-2 [STF 500 daN y LC 2500 daN en tiro] o de STF/LC superiores
- Cantoneras tipo jumbo o similares para proteger la cinta de cantos vivos y alfombra de caucho antideslizante con factor de fricción 0.6



STF mínimo 500 daN
LC mínimo 2500 daN



Alfombra
Factor 0.6



Cantoneras
anti-corte

Modelo de sujeción (2 amarres en resorte delantero y 2 amarres por encima por sección según esquema)

Coefficiente de rozamiento

μ madera / caucho = 0.60

Colocar siempre alfombras de caucho entre la carga y el suelo del camión

Colocar alfombras de caucho bajo cada bloque de chapas

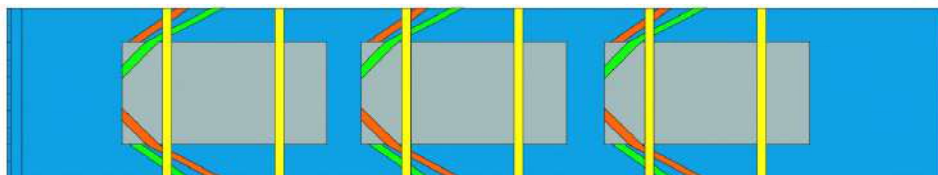
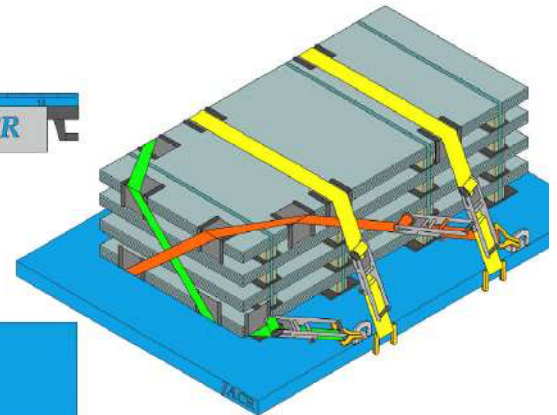
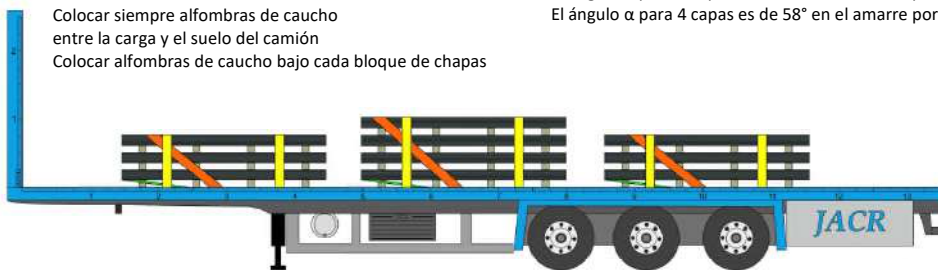
Sistema de sujeción

El ángulo α para 3 capas es de 50° en el amarre por encima

El ángulo α para 4 capas es de 58° en el amarre por encima

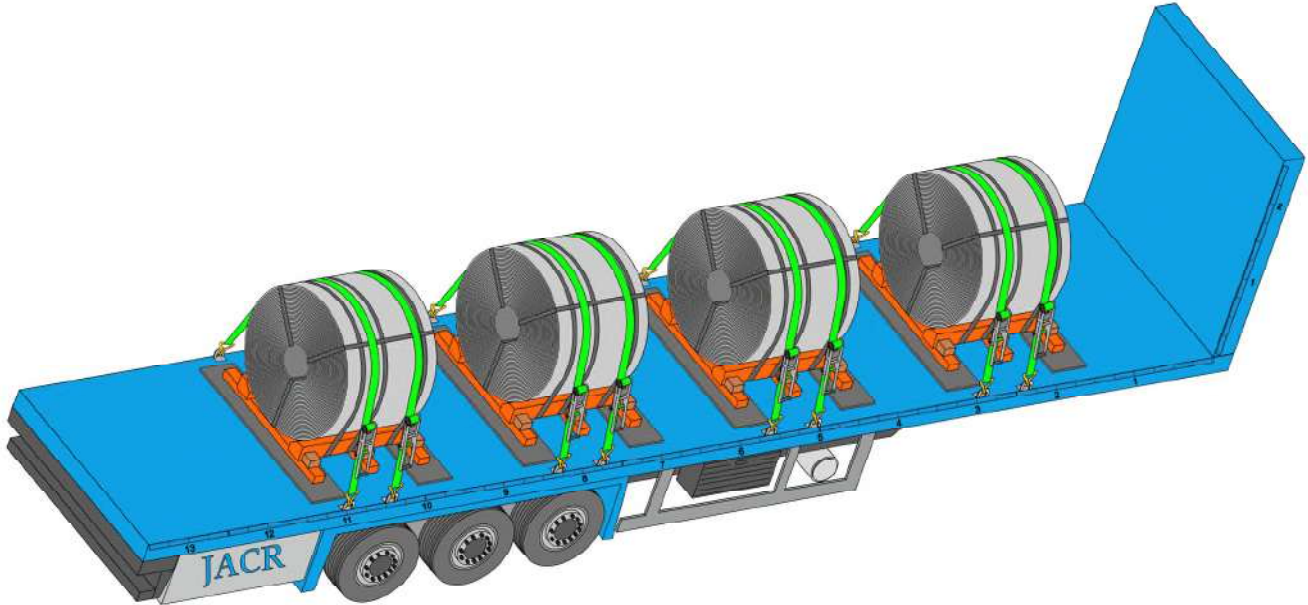


Verificar que los puntos de amarre de la plataforma tienen una LC superior o igual a 2500 daN y que la cinta se protege donde apoya sobre cantos vivos



Referencia de aplicación y esquema de posicionado sobre camión (4 secciones de 1 fila a 1 capa)

Referencia	m (kg)	Medidas totales			Cotas del CdG respecto a puntos de vuelco			Medidas entre puntos de vuelco	
		L _t (cm)	W _t (cm)	H _t (cm)	b _x (cm)	b _y (cm)	d (cm)	L _p (cm)	W _p (cm)
Bobina aluminio	5000	150	140	155	75	70	78	150	140



Materiales de sujeción y calce por cada sección de carga (bobina)

- 2 sistemas de amarre de 2 partes fabricados bajo Norma EN 12195-2 [STF 700 daN y LC 2500 daN en tiro] o de STF/LC superiores
- Alfombra de caucho antideslizante con factor de fricción 0.6



STF mínimo 700 daN
LC mínimo 2500 daN



Alfombra
Factor 0.6

Modelo de sujeción (2 amarres por encima según esquema)

Coefficiente de rozamiento

μ cuna madera-caucho-suelo camión = 0.60

Colocar siempre alfombras de caucho:

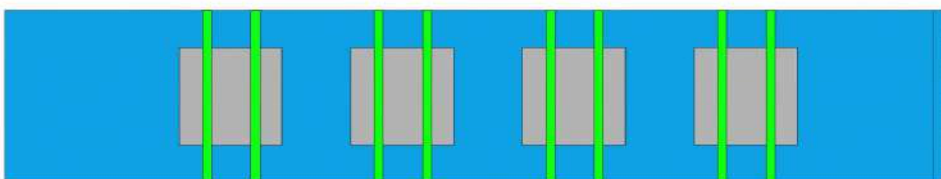
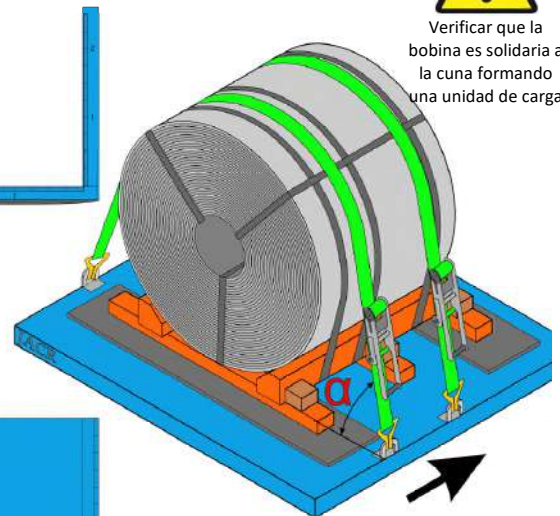
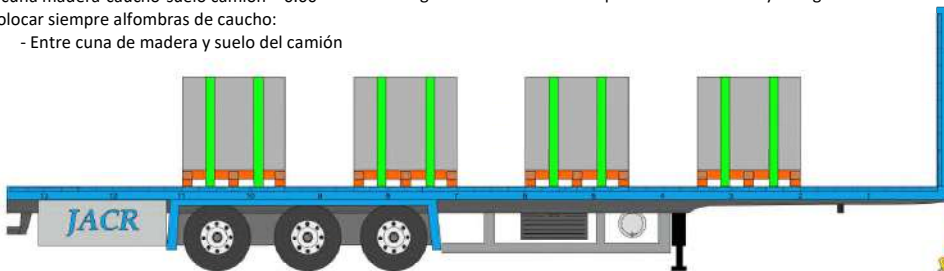
- Entre cuna de madera y suelo del camión

Sistema de sujeción

El ángulo α de los amarres superiores debe ser mayor o igual de 50°



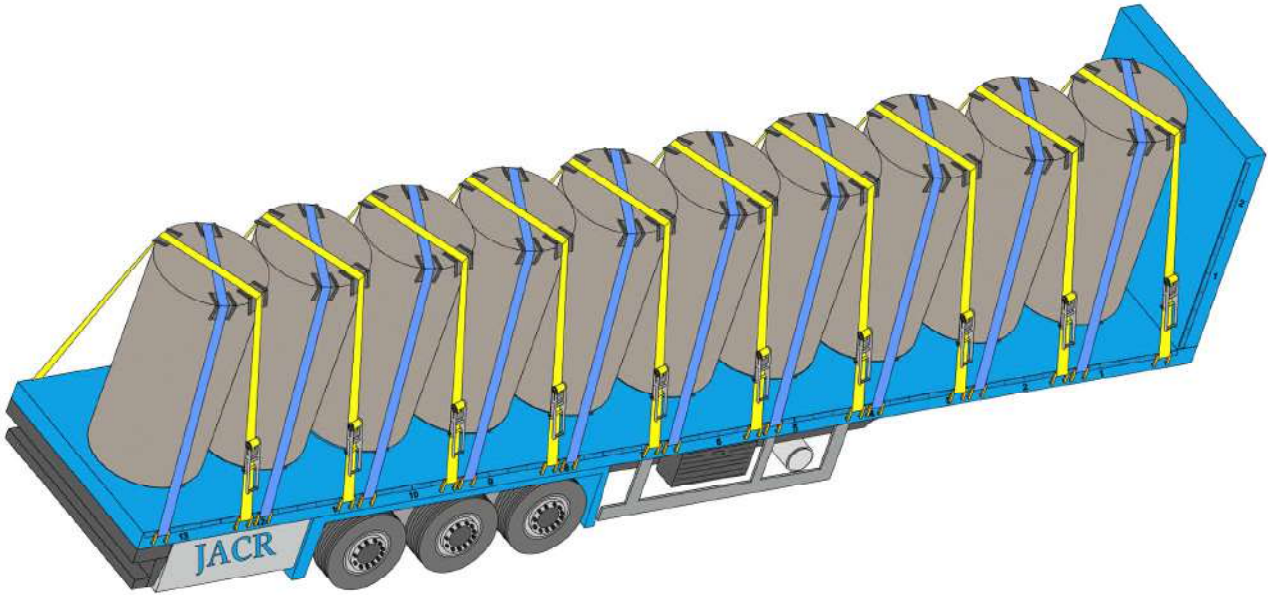
Verificar que la bobina es solidaria a la cuna formando una unidad de carga





Referencia de aplicación y esquema de posicionado sobre camión (10 secciones de 1 fila a 1 capa)

Referencia	m (kg)	Medidas totales			Cotas del CdG respecto a puntos de vuelco			Medidas entre puntos de vuelco	
		L _t (cm)	W _t (cm)	H _t (cm)	b _x (cm)	b _y (cm)	d (cm)	L _p (cm)	W _p (cm)
Bobina de papel	2535	135	135	250	67	67	125	135	135



Materiales de sujeción y calce por cada sección de carga (bobina)

- 2 Sistemas de amarre de 2 partes fabricados bajo Norma EN 12195-2 [STF 500 daN y LC 2500 daN en tiro] o de STF/LC superiores
- Cantoneras tipo jumbo o similares para evitar daños a la bobina y alfombra de caucho antideslizante con factor de fricción 0.6



STF mínimo 500 daN
LC mínimo 2500 daN



Alfombra
Factor 0.6



Cantoneras
anti-corte

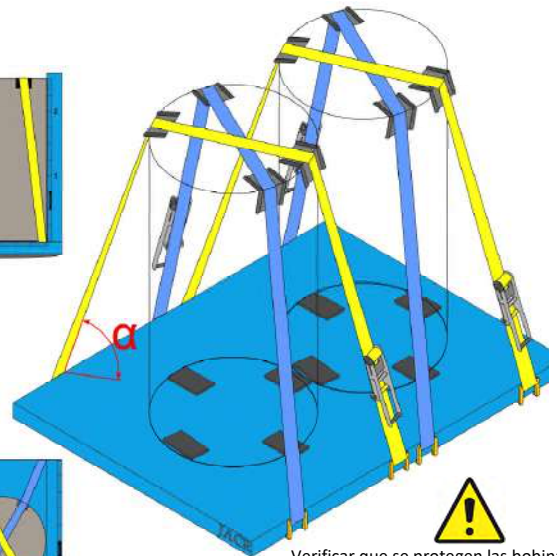
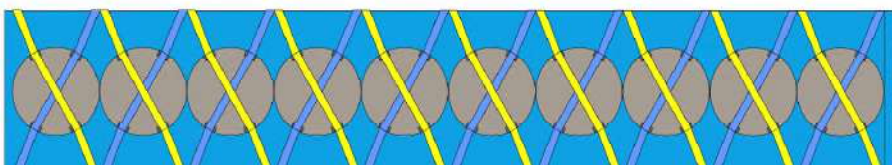
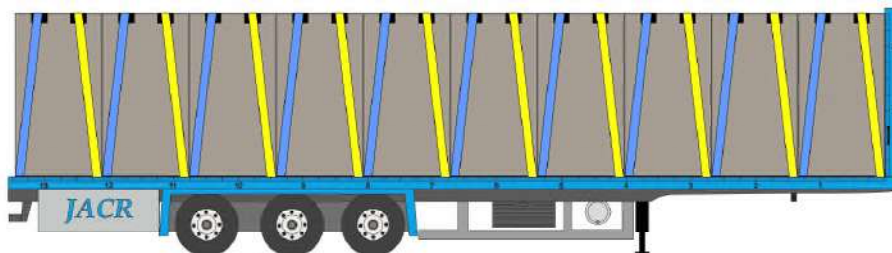
Modelo de sujeción (2 amarres por encima por cada bobina según esquema)

Coefficiente de rozamiento

μ Bobina papel sobre caucho = 0.60
Colocar alfombras de caucho bajo la bobina

Sistema de sujeción

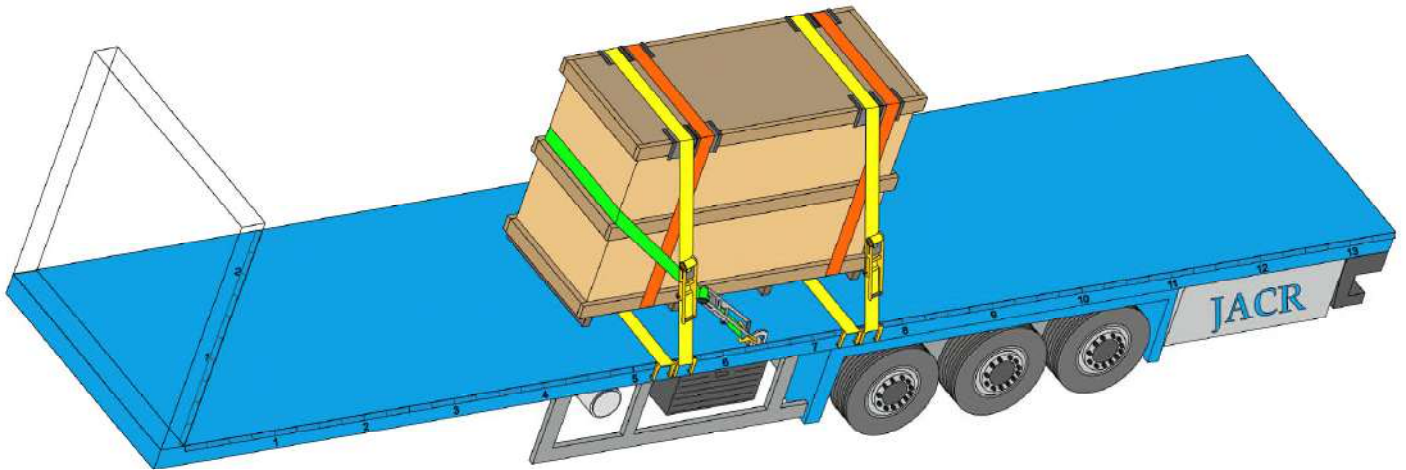
El ángulo α del amarre por encima es de 77°



Verificar que se protegen las bobinas con cantoneras para evitar daños en las mismas

Referencia de aplicación y esquema de posicionado sobre camión

Referencia	m (kg)	Medidas totales			Cotas del CdG respecto a puntos de vuelco			Medidas entre puntos de vuelco	
		L _t (cm)	W _t (cm)	H _t (cm)	b _x (cm)	b _y (cm)	d (cm)	L _p (cm)	W _p (cm)
COFRE CONVERTIDOR	1500	320	130	210	170	65	99	300	130



Materiales de sujeción por cada sección de carga

- 5 sistemas de amarre de 2 partes fabricados bajo Norma EN 12195-2 [LC 2000 daN en tiro] o superiores
- Cantoneras tipo jumbo o similar para evitar el corte de la cinta contra el canto vivo de la caja



LC 2000 daN



Cantoneras anticorte para proteger la cinta de poliéster

Modelo de sujeción (2 pares de amarres en bucle y 1 amarre en resorte, según esquema)

Coefficiente de rozamiento

μ madera-suelo del camión = 0.45

Sistema de sujeción

El ángulo α de los amarres en bucle es de 70°



Verificar que los puntos de amarre de la plataforma tienen una LC superior o igual a 2000 daN

